

Fraport TAV Antalya Terminal Management Inc.

Antalya Airport's COVID-19





Introduction



Pandemia koronawirusa poważnie nadwyrężyła sektor lotniczy na całym świecie. Drastyczny, nagły spadek komercyjnego ruchu lotniczego dotknął wszystkich graczy w sektorze oraz lotniska, które wraz z liniami lotniczymi stanowią jeden z dwóch filarów branży. Obserwując bacznie sytuację związaną z pandemią, podobnie jak inne lotniska musieliśmy wdrożyć szereg nowych środków, by zredukować ryzyko rozprzestrzeniania się wirusa i uzyskać maksymalny poziom zdrowia i bezpieczeństwa, by zapewnić pasażerom podróż bez narażania ich na ryzyko zakażenia, utrzymując jednocześnie odpowiednią wydajność naszej działalności.

Target



Lotnisko Fraport TAV Antalya Airport jest pierwszym międzynarodowym lotniskiem w Turcji, które otrzymało Certyfikat bezpieczeństwa pandemicznego w Dyrektoriatu Generalnego Lotnictwa Cywilnego w Turcji. Niniejszy dokument pokrótce przedstawia wszystkie środki w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa, które umożliwiają bezpieczne wznowienie działalności lotniczej oraz utrzymanie zaufania personelu i podróżnych, zgodnie z wymogami procesu certyfikacji. Wszystkie przedstawione środki zostały odpowiednio zaplanowane, opracowane i wdrożone na terenie naszych terminali i uwzględniają najnowsze wytyczne organizacji i władz w zakresie lotnictwa cywilnego na całym świecie.

Środki w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa zostały wdrożone w celu:



zapewnienia
bezpieczeństwa
podróży na lotnisku



zapewnienia zdrowia i
dobrostanu pasażerów
oraz użytkowników lotniska



Na lotnisku będziemy nadawać komunikaty audiowizualne, by przypomnieć pasażerom o środkach bezpieczeństwa.



Trasy przemieszczania się pasażerów oraz sprzęt na terminalu są regularnie dezynfekowane z wykorzystaniem specjalnych metod.



Użytkowników zachęcamy do dokonywania płatności bezdotykowych..



Obowiązkowy dystans społeczny



Minimalizacja kontaktu między personelem a pasażerami dzięki barierom z pleksiglasu.



Dozowniki płynu do dezynfekcji są dostępne dla naszych pasażerów na całym terminalu.



Poprawa cyrkulacji świeżego powietrza we wszystkich pomieszczeniach.



Obowiązkowa kontrola temperatury wszystkich pasażerów i personelu.



Wchodząc na teren terminalu personel i pasażerowie muszą obowiązkowo założyć maseczkę. Specjalne kosze na zużyte ŚOO.



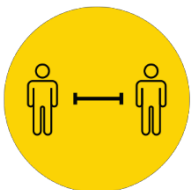
Obowiązkowa zmiana rękawiczek po każdej kontroli fizycznej pasażera. Ograniczenie kontaktu z pasażerami, fizycznego obiegu dokumentów itd.



Ograniczenia w korzystaniu z wind zgodnie z przepisami dotyczącymi dystansu społecznego.



ŚOO (Środki ochrony osobistej) ŚOO (maseczki, rękawiczki, przyłbice, itd.) używane przez personel.



Dystans społeczny: Wdrożyliśmy wszystkie środki, by zapewnić dystans społeczny na terenie całego terminala.



Zarządzanie kolejką: Rekonfiguracja kolejek, by wymusić dystans społeczny.



Ekrany ochronne z pleksiglasu: Minimalizacja kontaktu między personelem a pasażerami dzięki barierom z pleksiglasu.



Kontrola temperatury: Obowiązkowy screening termiczny oraz dodatkowa kontrola temperatury z użyciem cyfrowych termometrów na podczerwień



Obsługa bezdotykowa: Zachęcamy do dokonywania płatności zbliżeniowych i odprawy online, by zredukować do minimum liczbę dotykanych punktów.



Dezynfekcja: Regularna, częsta dezynfekcja urządzeń, pomieszczeń terminala, powierzchni biurowych oraz sprzętu, by zredukować ryzyko infekcji.



Oznakowanie i świadomość: Budowanie świadomości znaczenia środków zapobiegawczych w ograniczaniu rozprzestrzeniania się wirusa poprzez oznakowanie, tablice komercyjne, naklejki, ekrany i oznakowanie poziome.



Sprzątanie i dezynfekcja: Regularna, częsta dezynfekcja urządzeń, pomieszczeń terminala, powierzchni biurowych oraz sprzętu, by zredukować ryzyko infekcji.



- Trasy przemieszczania się pasażerów oraz sprzęt na terminalu są regularnie dezynfekowane z wykorzystaniem specjalnych metod.
- Poprawa cyrkulacji świeżego powietrza we wszystkich pomieszczeniach.
- Specjalne kosze na zużyte ŚOO (maseczki, rękawiczki, przyłbice, itd.).
- ŚOO (maseczki, rękawiczki, przyłbice, itd.) używane przez personel.





Wdrożono specjalny protokół dezynfekcji w następujących obszarach:

- Powierzchnie budynku terminala
- Lady odprawy biletowej i paszportowej
- Odprawa bezpieczeństwa
- Sklepy duty free i gastronomia
- Bramki
- Obszar odbioru bagażu
- Siedzenia
- Łazienki
- Wózki bagażowe
- Sale modlitwy
- Punty informacyjne
- Windy i ruchome schody





Informowanie pasażerów korzystając z mediów społecznościowych, aplikacji mobilnej oraz strony internetowej o procesach kontrolnych na lotnisku.



Przekazywanie pasażerom informacji o usługach na terminalu za pośrednictwem platform cyfrowych.



Przypominanie pasażerom o konieczności regularnego sprawdzania informacji linii lotniczych dotyczących ich lotu.



Przypominanie pasażerom o ŚOO i środkach bezpieczeństwa.





Naszym gościom udostępniamy zdezynfekowane wózki bagażowe.



Na parkingach umieszczono oznakowanie ostrzegawcze przypominające pasażerom o zasadach bezpieczeństwa.



Tylko osoby wyposażone w ŚOO mogą korzystać ze środków transportu publicznego.





Naszym gościom udostępniamy zdezynfekowane wózki.



Personel parkingu musi w każdym czasie nosić niezbędne ŚOO. Na parkingu znajdują się kosze na zużyte ŚOO.



Użytkowników zachęcamy do dokonywania płatności bezdotykowych.





Centrum testów PCR na Covid-19:

Laboratorium z testami PCR to dodatkowa usługa oferowana przez Ministerstwo Zdrowia Republiki Tureckiej. Znajduje się na zewnątrz hali przylotów Terminalu 1. Pasażerowie wylatujący mogą wykonać test PCR na Covid-19 przed odlotem. Opłata za test wynosi 15 euro.





Ochrona turystów przed Covid-19 i dodatkowe ubezpieczenie:

Koszty leczenia podróżnych posiadających ubezpieczenie obejmujące ubezpieczenie kosztów leczenia przed przyjazdem do Turcji zostaną pokryte w ramach takiego ubezpieczenia.

Osoby, które nie posiadają ubezpieczenia kosztów leczenia będą miały możliwość zakupu polisy na lotnisku po przylocie. Podróżni będą mogli wybierać z szeregu polis należących do dwóch zasadniczych grup: uprawniających do określonych świadczeń medycznych lub zapewniających pokrycie kosztów.





Obowiązkowa kontrola temperatury wszystkich pasażerów i personelu.



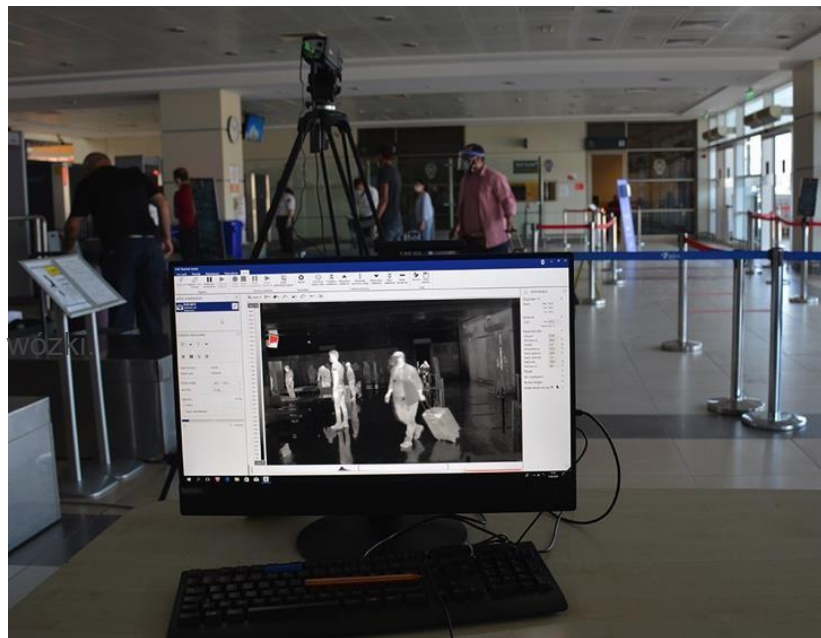
Naszym gościom udostępniamy zdezynfekowane wózki.



Automatyczne dozowniki płynu do dezynfekcji dostępne dla naszych pasażerów na terminalu.



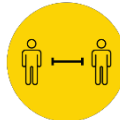
Wchodząc na teren terminala należy obowiązkowo założyć maseczkę.



Obowiązkowa zmiana rękawiczek po każdej kontroli fizycznej pasażera. Ograniczenie kontaktu z pasażerami, fizycznego obiegu dokumentów itd.



Na lotnisku będziemy nadawać komunikaty audiowizualne, by przypomnieć pasażerom o środkach bezpieczeństwa.



Na terminalu obowiązują zasady dystansu społecznego.



Regularna, częsta dezynfekcja urządzeń, pomieszczeń terminala, by ograniczyć ryzyko infekcji.



Użytkowników zachęcamy do dokonywania płatności bezdotykowych..





Bariery z pleksiglasu przy stanowiskach odprawy.



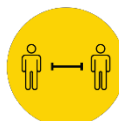
Zwiększenie częstotliwości sprzątania i dezynfekcji w strefach kontaktu.



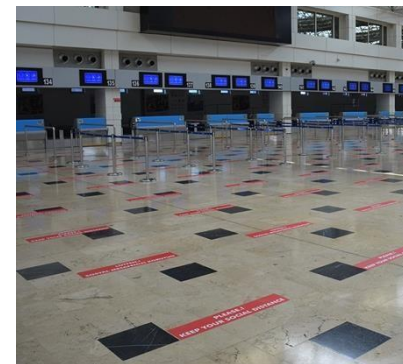
ŚOO (maseczki, rękawiczki, przyłbice, itd.) używane przez personel.



Instalacja automatycznych dozowników z żelą dezynfekującym.



Oznaczenia na podłodze ułatwiające przestrzeganie dystansu społecznego przed stanowiskami odprawy.





Kolejki zostały zrekonfigurowane,
by zapewnić zachowanie dystansu
społecznego.



Zachęcamy do korzystania z
samodzielnego wykonywania
usług, np. do odprawy online,
by zredukować interakcję z
innymi osobami.





Obowiązkowa zmiana rękawiczek po każdej kontroli fizycznej pasażera. Ograniczenie kontaktu z pasażerami, fizycznego obiegu dokumentów itd.



Obowiązkowe stosowanie ŚOO przez personel i pasażerów.

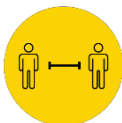


Oznakowanie i komunikaty, by zapewnić dystans społeczny.





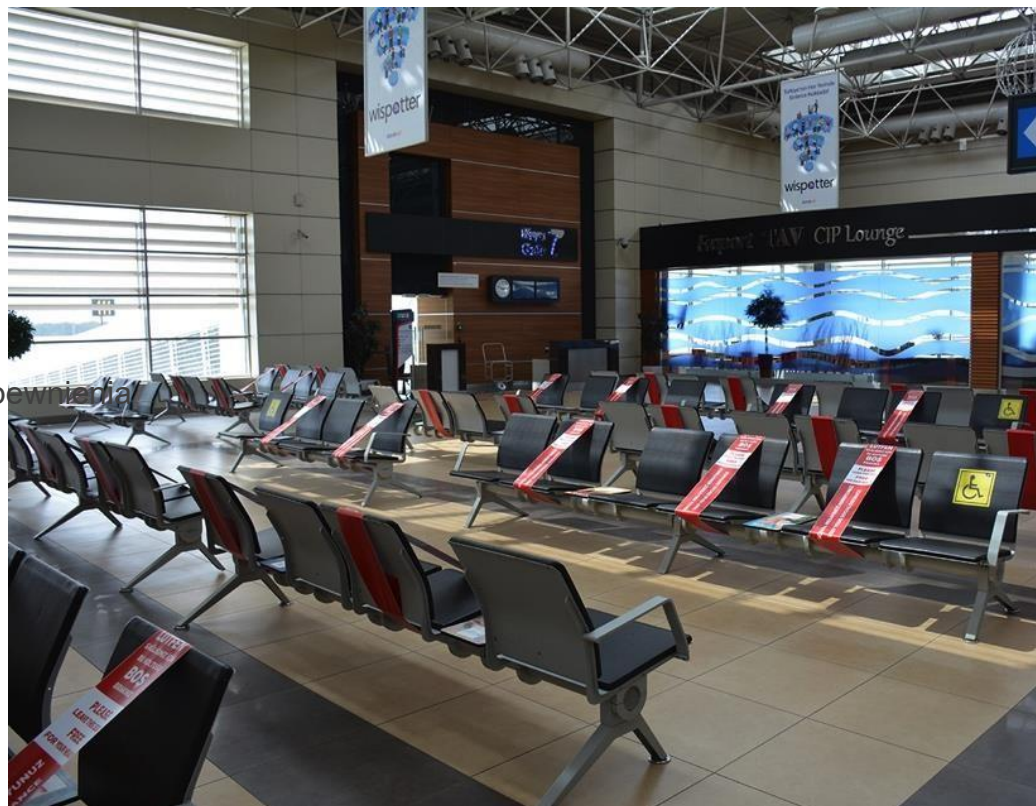
Zwiększenie częstotliwości sprzątania i dezynfekcji w strefach kontaktu.



Oznakowanie na podłodze dla zapewnienia dystansu społecznego.

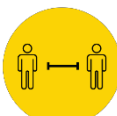


Kontrola temperatury cyfrowym termometrem na podczerwień.





Regularna dezynfekcja obszaru wchodzenia na pokład z użyciem specjalnych metod.



Zapewnienie dystansu społecznego podczas wchodzenia na pokład. Oznakowanie pomagające zachować dystans społeczny.



Instalacja automatycznych dozowników z żelem dezynfekującym.

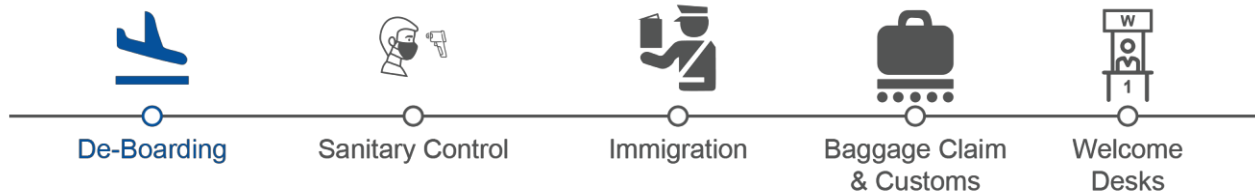


Bariery z pleksiglasu przy bramkach. Bezdotykowe kontrole dokumentów tożsamości i kart pokładowych.



Stosowanie ŚOO przez personel.

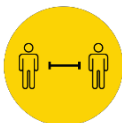




Oznakowanie i komunikaty, by zapewnić dystans społeczny.



Regularna dezynfekcja obszaru przylotów z użyciem specjalnych metod.

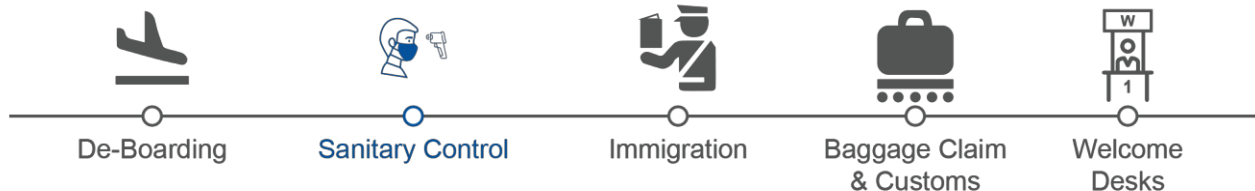


Zapewnienie dystansu społecznego podczas opuszczania samolotu. Oznakowanie pomagające zachować dystans społeczny.



Obowiązek stosowania ŚOO.

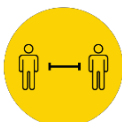




Oznakowanie i komunikaty, by zapewnić dystans społeczny.



Obowiązkowa kontrola temperatury wszystkich pasażerów.



Zapewnienie dystansu społecznego przy wszystkich czynnościach. Oznakowanie pomagające zachować dystans społeczny.



Regularna dezynfekcja obszaru kontroli sanitarnej z użyciem specjalnych metod.

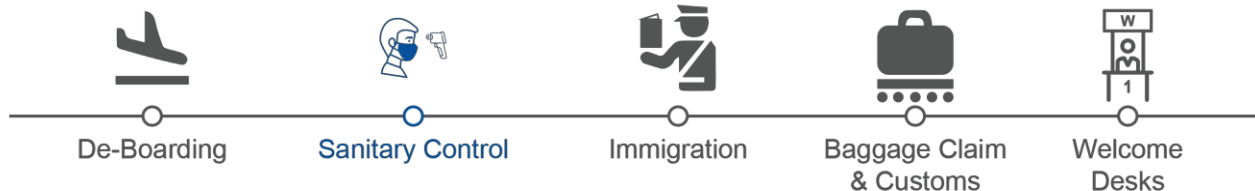


Instalacja automatycznych dozowników z żelem dezynfekującym.



Pasażerowie oraz zespoły kontroli sanitarnej są zobowiązani do stosowania w każdym czasie ŚOO.





Podróżni przybywający zza granicy z temperaturą ciała powyżej 37.8° C zostaną poddani izolacji przez Funkcjonariuszy Służby Zdrowia.

Osoby poddane izolacji, u których test wykaże infekcję COVID-19 zostaną przewiezieni do szpitali jednoimiennych w celu dalszego leczenia.

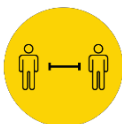




Oznakowanie i komunikaty, by zapewnić dystans społeczny.



Regularna dezynfekcja obszaru kontroli paszportowej z użyciem specjalnych metod.



Zapewnienie dystansu społecznego przy wszystkich czynnościach imigracyjnych. Oznakowanie pomagające zachować dystans społeczny.



Pasażerowie oraz funkcjonariusz służb imigracyjnych są zobowiązani do stosowania w każdym czasie ŚOO.

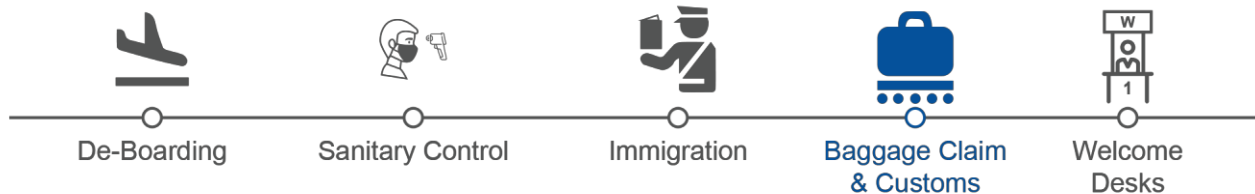


Instalacja automatycznych dozowników z żelom dezynfekującym.

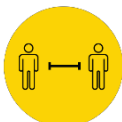


Bariery z pleksiglasu przy stanowiskach kontroli paszportowej.





Oznakowanie i komunikaty, by zapewnić dystans społeczny.



Przy punktach odbioru bagażu i odprawie celnej zapewniono oznakowanie poziomie pomagające utrzymać dystans społeczny.



W strefie odbioru bagażu umieszczono automatyczne dozowniki z płynem do dezynfekcji rąk.

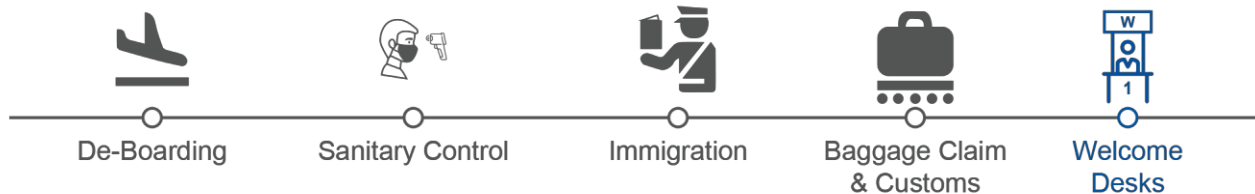


Obowiązek użycia ŚOO.



Zdezynfekowane wózki bagażowe są dostępne przy taśmach odbioru bagażu.





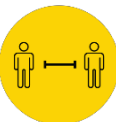
Przy stanowiskach powitalnych umieszczono ekrany z pleksiglasu.



Zwiększenie częstotliwości sprzątania i dezynfekcji w strefach kontaktu.



Stosowanie ŚOO przez personel.

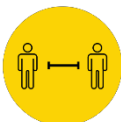


Oznaczenia na podłodze ułatwiające przestrzeganie dystansu społecznego przed stanowiskami powitalnymi. Należy utrzymać odległość pomiędzy grupami siedzącymi





Personel punktów handlowych i usługowych musi stosować ŚOO.



Oznakowanie i komunikaty, by zapewnić dystans społeczny. Oznaczenia na podłodze przed kasami.



Bariery z pleksiglasu przy kasach.



Zachęcamy do płatności zbliżeniowych, by ograniczyć kontakt.



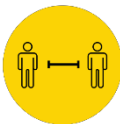
Obowiązek korzystania ze sztućców jednorazowych i produktów pakowanych



Zakaz korzystania z papierowych kart menu. Obowiązek stosowania kart cyfrowych.



Dezynfekcja strefy stolików po każdym wykorzystaniu. Zwiększenie częstotliwości sprzątanía i dezynfekcji w strefach kontaktu.



Oznaczenia poziome przy punkcie zbiórki, stanowiskach odprawy, kontroli paszportowej i halach, by ułatwić zachowanie dystansu społecznego.



Brak gazet, czasopism itd. w strefach wspólnych, by uniknąć rozprzestrzeniania się wirusa.



Przy stanowiskach odprawy i punktach informacyjnych w halach odlotów umieszczono ekrany z pleksiglasu, by zmniejszyć ryzyko infekcji.



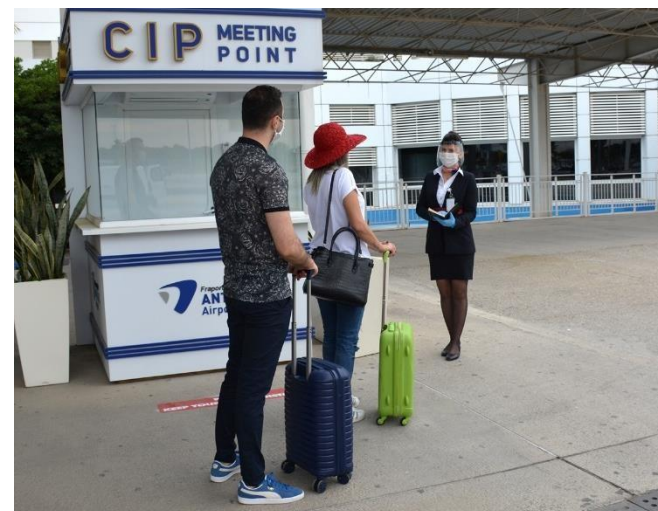
Zmieniono ustawienie miejsc siedzących, by zapewnić przestrzeganie zasad dystansu społecznego.



Hale są dokładnie i często dezynfekowane, z szczególnym uwzględnieniem często dotykanych powierzchni.



Zachęcamy do płatności zbliżeniowych, by ograniczyć bezpośredni kontakt.





Personel jest zobowiązany stosować ŚOO.



Obowiązek korzystania ze sztućców jednorazowych i produktów pakowanych.



Dozowniki z płynem do dezynfekcji w punktach zbiórki oraz w halach, w ramach zapewnienia utrzymania odpowiedniej higieny.



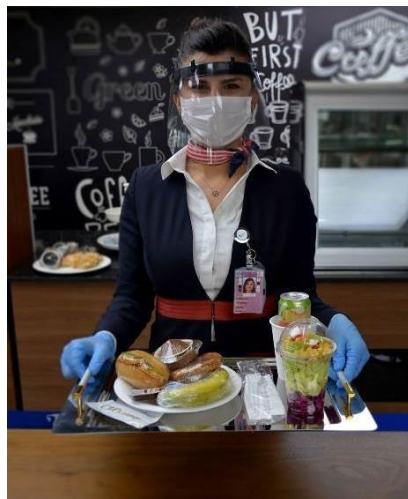
Pokoje zabaw dla dzieci są czasowo nieczynne.



Obsługa kelnerska zamiast otwartego bufetu, by zminimalizować ryzyko.



Zmieniono ustawienie miejsc siedzących, by zapewnić przestrzeganie zasad dystansu społecznego.



Dziękujemy



[instagram.com/ayt_airport](https://www.instagram.com/ayt_airport)
[facebook.com/fraporttavairport](https://www.facebook.com/fraporttavairport)



twitter.com/antalya_airport
[linkedin.com/fraport-tav-antalya-airport](https://www.linkedin.com/company/fraport-tav-antalya-airport)

www.antalya-airport.aero



ŚRODKI PRZECIWDZIAŁANIA COVID-19 MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO OPERACJI LOTNICZYCH

- 1 - Środki ogólne
- 2 - Środki dla pasażerów
- 3 - Środki dla członków załogi
- 4 - Użycie środków ochrony osobistej (ŚOO) w samolocie
- 5 - Kroki podejmowane w wypadku stwierdzenia objawów COVID-19 u pasażera na pokładzie
- 6 - Kroki podejmowane w wypadku stwierdzenia objawów COVID-19 u pasażera po odbyciu lotu
- 7 - Sprzątanie i dezynfekcja samolotu
- 8 - Wentylacja samolotu
- 9 - Działalność operatorów taksówek powietrznych
- 10 - Wymogi dla zagranicznych operatorów transportu lotniczego

1- Środki ogólne

- a) Należy usunąć czasopisma i broszury z kieszeni w oparciach siedzeń.
- b) Ostatnie dwa rzędy z prawej strony samolotu należy przeznaczyć na strefę izolacji COVID-19 i pozostawić wolną.

2- Środki dla pasażerów

a) Przed wejściem na pokład samolotu:

- 1 - Prowadząc rezerwację biletów należy zapewnić taką konfigurację siedzeń, by umożliwić odpowiednią liczbę wolnych miejsc w kabinie.
- 2 - Pasażerów należy poprosić o wypełnienie Formularza Lokalizacji Pasażera dla celów Zdrowia Publicznego.

b) Podczas wchodzenia na pokład:

- 1 - Pasażerowie z objawami takimi jak gorączka (powyżej 38° C), kaszel, katar, trudności z oddychaniem, nie mogą zostać wpuszczeni na pokład.
- 2 - Wchodząc na pokład pasażerowie powinni zachować dystans społeczny (min. 1 metr).
- 3 - Zabrania się wnoszenia bagażu podręcznego do kabiny za wyjątkiem torebek damskich, teczek męskich, toreb na laptopa oraz nosidełek dla niemowląt.

c) Na pokładzie samolotu:

- 1 - Informacje na temat bezpieczeństwa przekazywane w trakcie lotu powinny obejmować środki dotyczące COVID-19 obowiązujące podczas lotu.
- 2 - Na pokładzie samolotu pasażerowie powinni nosić maseczki medyczne.

3 - Z uwagi na ryzyko trudności w oddychaniu, dzieciom poniżej 2 roku życia nie należy zakładać maseczek. Dzieciom (w wieku 2-12 lat) należy założyć maseczkę w odpowiednim rozmiarze lub bandanę.

4 - Pasażerowie, którzy nie są w stanie nosić maseczek przez dłuższy czas z uwagi na stan zdrowia, w tym chorobę wieńcową, problemy z oddychaniem, astmę lub autyzm, mogą podróżować w przyłbicy, pod warunkiem, że udokumentują swój stan zdrowia okazując zaświadczenie lekarskie od specjalisty.

5 - Podczas lotów do dwóch godzin nie należy świadczyć usług cateringowych na pokładzie.

6 - Pasażerom można serwować/sprzedawać indywidualnie zapakowane posiłki oraz napoje w zamkniętych opakowaniach. Jeżeli podczas lotu są świadczone usługi cateringowe, posiłki należy podawać w jednorazowych opakowaniach.

d) Podczas opuszczania pokładu;

1 - Po lądowaniu pasażerowie powinni podnosić się z miejsc i opuszczać samolot w małych grupach.

2 - Po wylądowaniu samolot należy zaparkować przy rękawie jeśli jest to możliwe.

3- Środki dla członków załogi

a) Członkowie załogi, u których stwierdzono objawy COVID-19, u których zdiagnozowano COVID-19 lub którzy mieli kontakt z osobą, u której zdiagnozowano COVID-19 nie mogą zostać dopuszczeni do pracy.

b) Jeżeli u członka załogi zostaną wykryte objawy podczas wykonywania obowiązków podczas lotu, taki członek załogi winien niezwłocznie zaprzestać obsługi pasażerów pod warunkiem, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa lotu.

4- Użycie środków ochrony osobistej (ŚOO) w samolocie

a) Załoga lotu oraz załoga pokładowa są zobowiązane do noszenia maseczek podczas lotu.

b) Członkowie załogi pokładowej świadczący usługi dla osoby podejrzanej o zakażenie COVID-19 na pokładzie samolotu powinni stosować ŚOO (fartuchy, maseczki medyczne, maski N95/FFP2, gogle, przyłbice, rękawiczki).

c) Członków załogi należy przeszkolić z prawidłowego użycia PPE.

d) Maseczki powinny kompletnie zakrywać usta i nos. Podczas zakładania i zdejmowania maseczki należy unikać dotykania zewnętrznej powłoki maseczki rękami, by uniknąć zabrudzenia.

e) Po wykorzystaniu wszystkie jednorazowe środki ochrony osobistej należy umieścić w specjalnych workach na śmieci oznaczonych jako „odpady ŚOO”.

5- Kroki podejmowane w wypadku stwierdzenia objawów COVID-19 u pasażera na pokładzie

a) Pasażerowie, u których stwierdzono objawy powinni zostać umieszczeni w wyznaczonej strefie izolacji w tylnej części kabiny.

b) Takich pasażerów należy posadzić na siedzeniach przy oknie z prawej strony strefy izolacji, uwzględniając system cyrkulacji powietrza w samolocie.

c) W celu zapobieżenia dalszemu rozprzestrzenianiu się wirusa drogą kropelkową, należy wyłączyć jednostkę klimatyzacji przypisaną do pasażera.

ç) Toaleta z prawej strony powinna zostać zarezerwowana do wyłącznego użytku obserwowanego pasażera. Jeżeli stwierdzono więcej niż jeden podejrzany przypadek, toaleta powinna zostać dokładnie zdezynfekowana po każdym użyciu.

d) Należy wyznaczyć członka załogi pokładowej do świadczenia tym pasażerom niezbędnych usług w trakcie lotu.

e) Za wyjątkiem konieczności wykonania czynności ze względów bezpieczeństwa, wyznaczony członek załogi powinien unikać bliskiego kontaktu z pozostałymi członkami załogi.

f) Jeżeli osoba podejrzana o zakażenie COVID-19 podróżuje w towarzystwie innego pasażera, osobę towarzyszącą również należy przenieść do wyznaczonej strefy izolacji, nawet jeżeli nie wykazuje ona żadnych objawów.

g) Załogę lotu należy poinformować o takich pasażerach i możliwych objawach. Przed przylotem należy powiadomić wieżę kontrolną na lotnisku docelowym.

6- Kroki podejmowane w wypadku stwierdzenia objawów COVID-19 u pasażera po odbyciu lotu

a) Należy zidentyfikować pasażerów, którzy podróżowali w samolocie z pasażerem, u którego stwierdzono COVID-19 i zajmowali siedzenia w dwóch rzędach z boku, z przodu i z takim pasażerem.

b) Takie osoby powinny pozostać w domu stosując auto-izolację przez 14 dni i powinny być monitorowane pod kątem wystąpienia gorączki lub objawów układu oddechowego (kaszel, trudności w oddychaniu).

c) Jeżeli u pasażera pojawiają się objawy i zostanie u niego zdiagnozowana infekcja COVID-19 po upływie 48 h od zakończenia lotu, pasażera uważa się za niebędącego źródłem zakażenia w trakcie lotu.

c) Środki dla członków załogi:

1 - Jeżeli członkowie załogi nie musieli być obecni w kabinie pasażerskiej z uwagi na wystąpienie nadzwyczajnych okoliczności, nie są narażeni na ryzyko. Kontynuują swoją pracę.

2 - Członkowie załogi, którzy nie świadczyli usług osobie podejrzanej o infekcję

COVID-19 nie są narażeni na ryzyko. Kontynuują swoją pracę.

3 - Jeżeli pasażer zostanie uznany za przypadek COVID-19, członkowie załogi, którzy świadczyli usługi takiemu pasażerowi powinni pozostać w auto-izolacji i monitorować swój stan zdrowia pod kątem wystąpienia objawów COVID-19 przez okres 14 dni od dnia kontaktu z pasażerem.

d) W wypadku kontaktu z możliwym przypadkiem przez okres dłuższy niż 15 minut bez noszenia maseczki

1 - Członkowie załogi pokładowej, którzy świadczyli usługi podejrzanemu przypadkowi powinni pozostać w domu na zwolnieniu do czasu potwierdzenia takiego przypadku.

2 - Jeżeli pacjent zostanie uznany za przypadek COVID-19, odnośni członkowie załogi nie powinni zostać dopuszczeni do pracy podczas lotów przez okres 7 dni poczynając od daty kontaktu z takim pasażerem.

3 - Jeżeli u członka załogi wystąpią objawy przed upływem tego 7-dniowego okresu, powinien on zostać niezwłocznie poddany testowi. Członek załogi może pracować podczas lotów jeżeli wynik testu będzie negatywny.

7- Sprzątanie i dezynfekcja samolotu

a) Po zakończeniu każdego lotu należy przeprowadzić rutynowe sprzątanie i dezynfekcję (poprzez przetarcie powierzchni lub ich spryskanie) używając produktów do czyszczenia i dezynfekcji zatwierdzonych przez producenta samolotu.

b) Po przewietrzeniu kabiny samolotu należy w pierwszej kolejności zdezynfekować strefę, w której siedzieli pacjenci z objawami infekcji.

c) Do czyszczenia przejść, toalet i strefy przygotowania posiłków należy używać osobnych ścierek i mopów oznaczonych różnymi kolorami.

ç) Metody, który mogą powodować pryskanie i ułatwiać rozprzestrzenianie się wirusa, jak sprężone powietrze lub sprężona woda, nie powinny być wykorzystywane do czyszczenia.

d) Podczas lotów międzynarodowych toalety muszą być czyszczone co najmniej raz na 2 godziny.

e) Jeżeli część kabiny zostanie zanieczyszczona krwią, wydzielinami z układu oddechowego, wymiocinami lub innymi płynnymi wydzielinami strefę tę należy zdezynfekować używając absorpcyjnych środków do dezynfekcji i stosując odpowiednie ŚOO.

f) Jeżeli w trakcie lotu zostanie wykorzystany sprzęt z tlenem, należy zdezynfekować przed kolejnym lotem.

8- Wentylacja samolotu

a) Podczas używania samolotu podczas postoju i jego konserwacji należy wietrzyć kabinę oraz pomieszczenia cargo.

b) Filtry HEPA należy wymieniać zgodnie ze standardami określonymi w instrukcji producenta.

9- Działalność operatorów taksówek powietrznych

a) Na pokładzie samolotu pasażerowie powinni nosić maseczki medyczne.

b) Na lotniskach, które nie są wyposażone w system kamer termalnych lub inne środki badania temperatury pasażerów, należy stosować bezdotykowe termometry do screeningu pasażerów wchodzących na pokład.

c) Załoga lotu i załoga pokładowa powinny unikać bliskiego kontaktu z pasażerami.

d) Operator powinien stosować filtry HEPA zgodnie ze specyfikacjami technicznymi producenta samolotu. Jeżeli system filtrujący HEPA jest niedostępny, należy całkowicie unikać recyrkulacji powietrza w kabinie.

e) Sprzątanie i dezynfekcję (poprzez przetarcie powierzchni lub ich spryskanie) należy przeprowadzać używając produktów do czyszczenia i dezynfekcji zatwierdzonych przez producenta samolotu.

f) W karetkach powietrznych członkowie załogi powinni unikać w miarę możliwości świadczenia usług pacjentowi.

10- Wymogi dla zagranicznych operatorów transportu lotniczego

Zagraniczni operatorzy realizujący operacje lotnicze w Turcji powinni stosować się do powyższych wymogów podczas przylotu/odlotu z lotnisk na terytorium Turcji.